

## Pinedale Hoodoos, NM

Wieder einmal ist Gerd im Internet auf Bilder von interessanten Felsformationen gestoßen und hat angefangen zu recherchieren. Im Mai 2010 kreuzten sich unsere Touren und wir beschlossen, uns dort mal etwas umzuschauen:

Nördlich von Gallup, NM, in der Nähe des kleinen Ortes Pinedale, findet man an der Süd-Wand der Fallen Timber Ridge mehrere Stellen, an denen große Hoodoos, Spires und Pillars entstanden sind.



### Anfahrt:

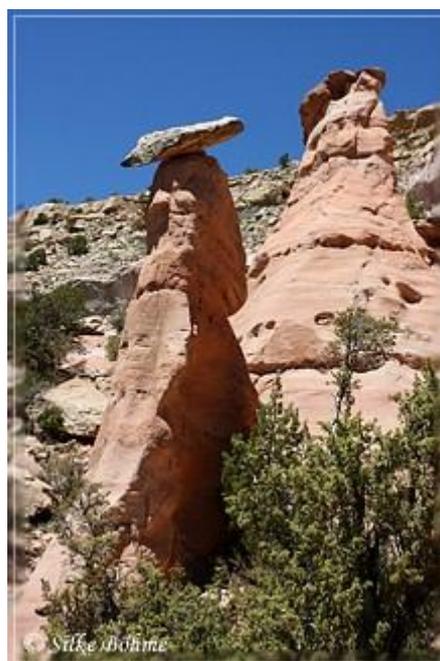
- Alle Meilenangaben beziehen sich auf den vorherigen Punkt
- Alle Koordinaten sind im Format WGS 84, Grad Minuten Sekunden

**01 Abzweig von SR 566 - N35 37 43.7 W108 32 02.1:** Von Gallup kommend biegt man nach rechts (Osten) auf die IR11 bzw. Navajo Highway 11 ab.

**02 Abzweig von der IR11 - N35 36 37.6 W108 28 30.3:** Nach ca. 3,8 Meilen ist man am Abzweig (nach rechts -Süden) auf die 2nd Canyon Road. Diese verläuft in einem Bogen südlich der Fallen Timber Ridge.

**03 Abzweig auf Fahrspur - N35 34 59.3 W108 28 14.0:** Die erste Hoodoo-Gruppe erreicht man nach ca. 2,1 Meilen. Man verlässt die 2nd Canyon Road und biegt nach links (Norden) auf eine kleine Fahrspur ab. Dieser folgt man für ca. 0,1 Meilen.

**04 Parkplatz Hoodoo-Gruppe 1 - N35 35 03.1 W108 28 09.5:** Die erste Hoodoo-Gruppe ist sehr klein und befindet sich nur wenige Meter östlich vom Parkplatz. Gleich dahinter stehen Häuser, daher sollte man die Hoodoos von der Fahrspur aus besuchen, obwohl kurz darauf kleine Straßen abzweigen.



**05** **Parkplatz Hoodoo-Gruppe 2 - N35 34 38.3 W108 27 01.1:** Wieder zurück auf der 2nd Canyon Road folgt man dieser weiter in östlicher Richtung. Nach ca. 1,4 Meilen parkt man das Auto am Straßenrand und läuft ca. 0,3 Meilen bis zur zweiten Hoodoo-Gruppe. Dieses Gebiet ist deutlich größer als die erste Hoodoo-Gruppe.

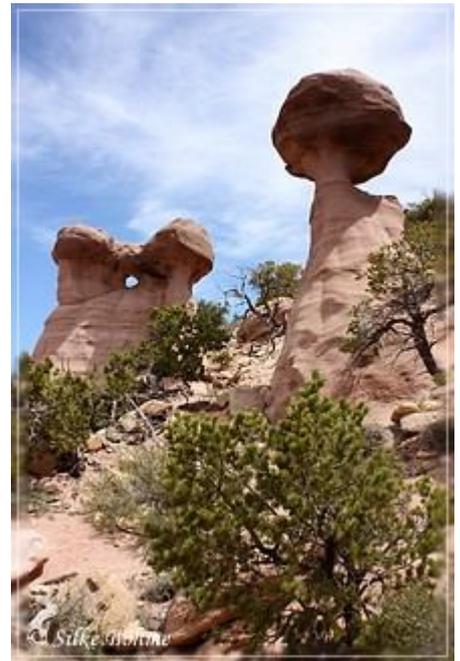
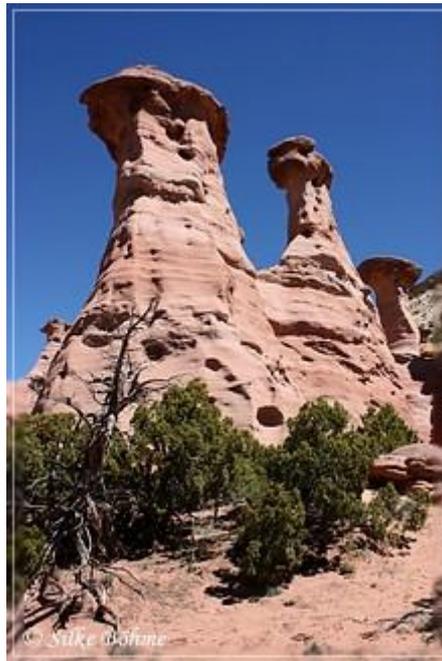
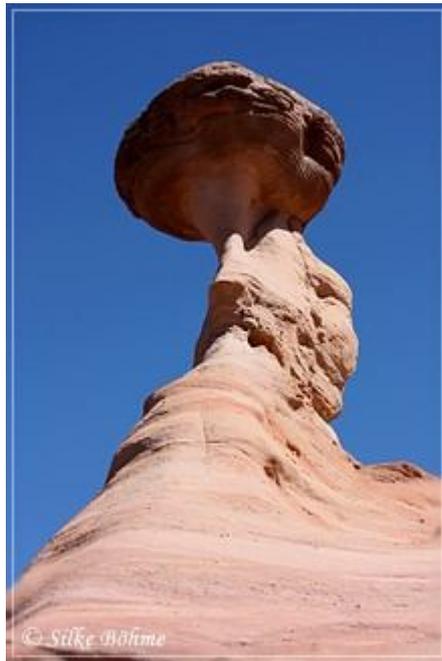


**06** **Abzweig auf Fahrspur - N35 34 33.9 W108 26 09.8:** Nach ca. 1,1 Meilen biegt man nach links (Norden) auf eine Fahrspur ab.

**07** **Parkplatz Hoodoo-Gruppe 3 - N35 34 41.1 W108 26 10.2:** Die Fahrspur führt zu einem Windrad und nach ca. 0,2 Meilen parkt man das Auto. Die Hoodoos befinden sich nordöstlich und man kann sie vom Parkplatz aus erkennen. Man läuft nun querfeldein (Luftlinie ca. 0,3 Meilen) bis zur Wand der Fallen Timber Ridge.

Dies ist die größte Hoodoo-Gruppe. Sie erstreckt sich über 0,4 Meilen entlang eines Vorsprungs. Die Wand hat hier eine Höhe von ca. 70 Metern, die Hoodoos befinden sich im unteren Drittel.





**08 Kreuzung 2nd Canyon Road / Fallen Maple Canyon Road - N35 34 39.8 W108 24 36.6:** Nach ca. 1,8 Meilen trifft die 2nd Canyon Road auf die Fallen Maple Canyon Road und man biegt nach links (Norden) ab.

**09 IR11 - N35 35 40.5 W108 23 44.6:** Ca. 1,6 Meilen weiter erreicht man wieder den Asphalt der IR11.

**Entfernung (one way ab Hwy 566):** ca. 11,9 Meilen

**Wanderung:**

- Hoodoo-Gruppe 1: Vom Parkplatz bis zu den Hoodoos sind es nur ein paar Schritte
- Hoodoo-Gruppe 2: kompletter Loop ab/bis Parkplatz ca. 0,8 Meilen
- Hoodoo-Gruppe 3: kompletter Loop ab/bis Parkplatz ca. 1,8 Meilen

Es gibt keine markierten Trails. Man läuft im unteren Bereich der Felswand entlang, wenn man zwischen die Hoodoos möchte oder sogar oberhalb, können ein paar Klettereinlagen notwendig sein, sonst gibt es keine nennenswerten Höhenunterschiede.

**Zeitbedarf:**

- Für Hoodoo-Gruppe 1 ca. 10 Minuten
- Für Hoodoo-Gruppe 2 ca. 1-1,5 Stunden
- Für Hoodoo-Gruppe 3 ca. 3,5-4 Stunden

Wer nur eine der beiden größeren Hoodoo-Gruppen besuchen kann, sollte sich für die dritte Gruppe entscheiden, denn hier findet man die schönsten Felsformationen

**Beste Tageszeit:** Vormittag oder Nachmittag, der Rosa-Ton der Felsen verblasst im grellen Mittagslicht.

**Beschaffenheit der Straßen:** Die IR11 ist asphaltiert. Die 2nd Canyon Road und Fallen Maple Canyon Road sind breite Gravelroads mit einem festen Lehmboden. Die kurzen Fahrspuren bei Gruppe 1 und 3 waren etwas holprig.  
Bei Nässe sollte man nicht in dieses Gebiet fahren!

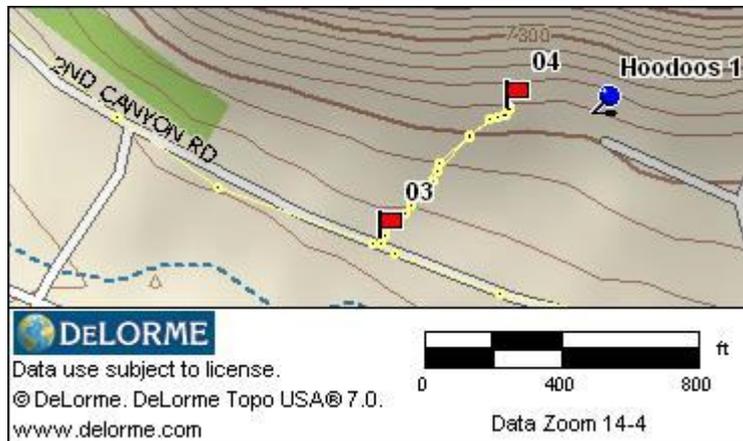
**Erforderliches Fahrzeug:** Die 2nd Canyon Road und Fallen Maple Canyon Road kann man mit einem normalen PKW befahren. Lediglich für die beiden Fahrspuren zu Parkplatz 1 und 3 war ein Fahrzeug mit HC von Vorteil. 4WD war nicht erforderlich.

Auch hier gilt wie immer: Ich kann nur über die Verhältnisse bei meinem Besuch berichten. Man kann nicht generell solche optimalen Pisten voraussetzen. Der Zustand der Straßen kann je nach Jahreszeit, Wetter, Instandhaltungsarbeiten etc. variieren.

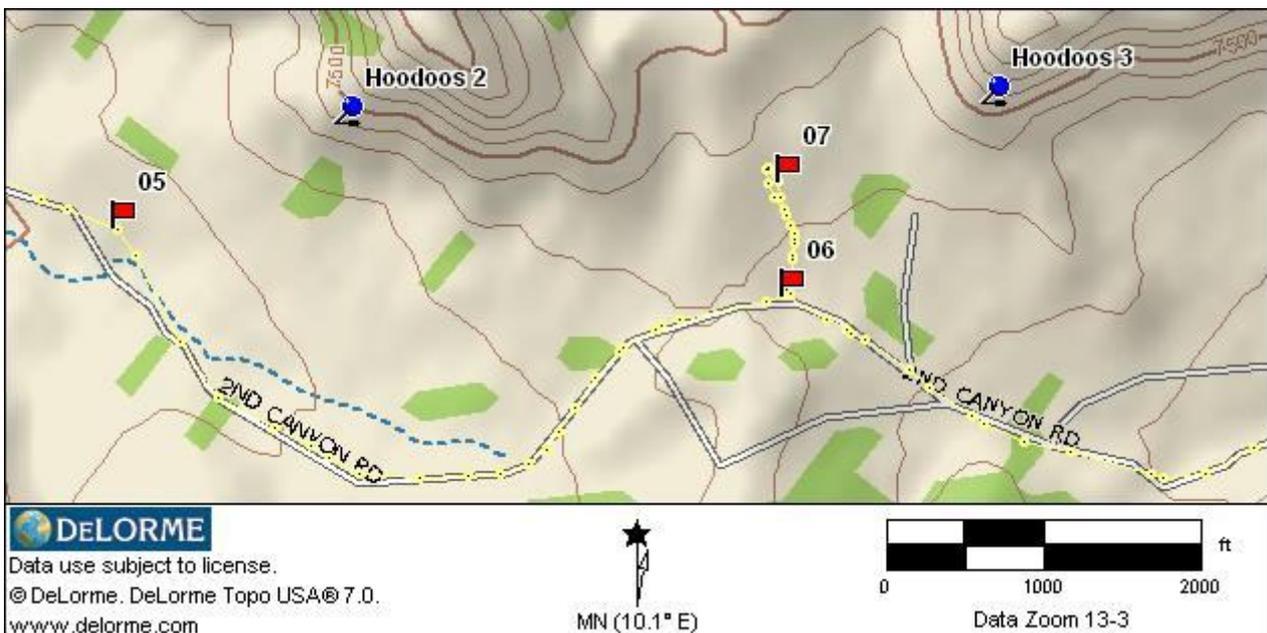
**Hinweis zum GPS-Track:** Bitte beim Auslesen nicht an der benötigten Zeit stören bzw. diese ignorieren. Der Track wurde aus zwei Trackaufzeichnungen erstellt, die an unterschiedlichen Tagen erfolgten. Daher entstand diese lange Zeitspanne.

**Karten:**

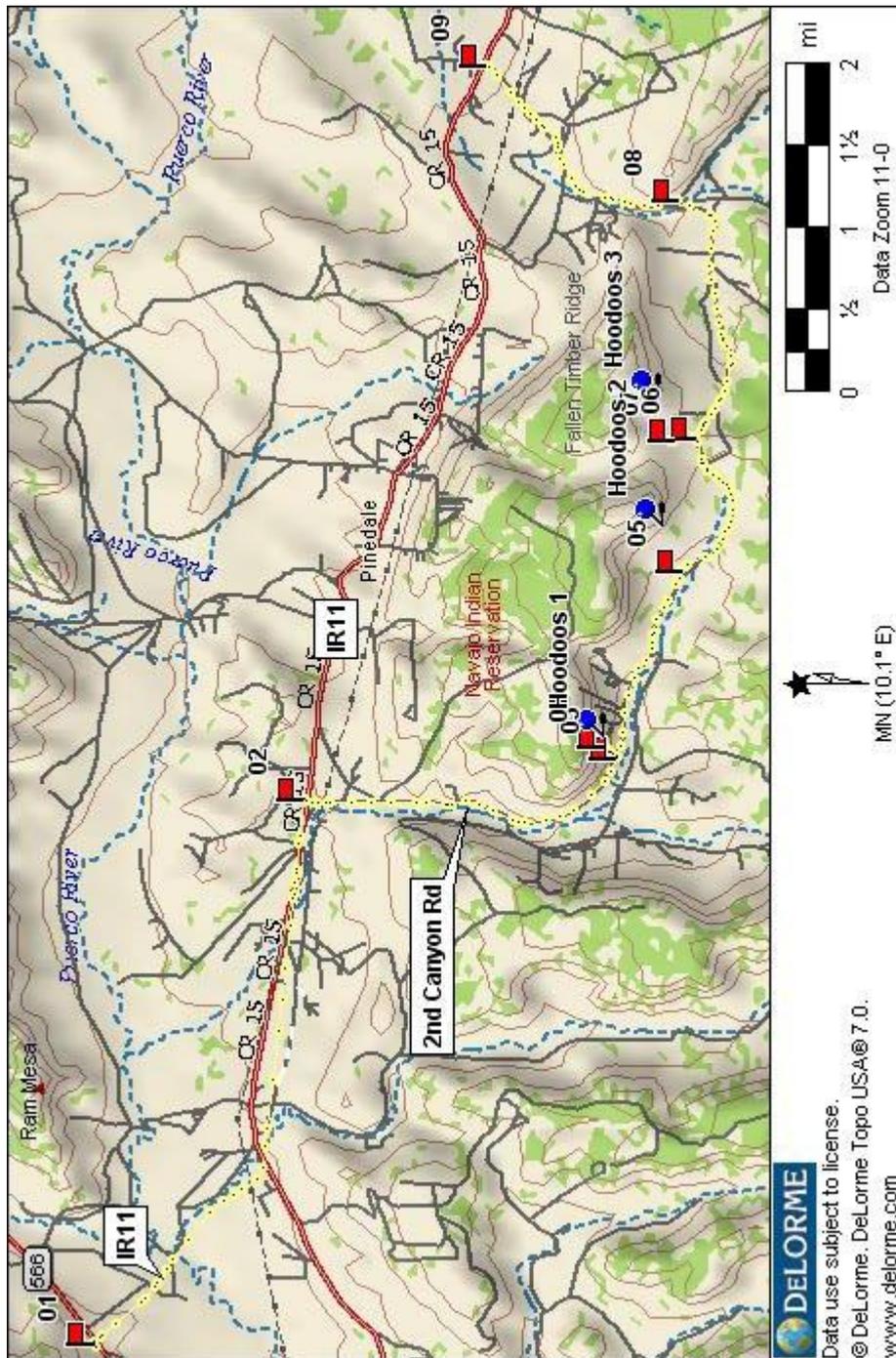
Hoodoo-Gruppe 1



Hoodoo-Gruppen 2 und 3



# Übersichtskarte



Die Karten wurden mit Topo USA von DeLorme [www.delorme.com](http://www.delorme.com) erstellt